

Mercedes 190 SL de 1963



La Mercedes 190 SL (R121) est un modèle d'automobile du constructeur allemand Mercedes-Benz, roadster coupé cabriolet, construite de 1954 à 1963, dérivé de la Mercedes-Benz 300 SL et entrée depuis dans la légende des automobiles de collection de prestige.

La 190 SL est l'œuvre des designers maison Karl Wilfert et Walter Hackert, qui reçoivent le mandat de créer une automobile ressemblant à la 300 SL mais plus petite de 30 cm et, surtout, coûtant la moitié de son prix.

Dérivée du châssis plate-forme de la modeste berline 180, qui est raccourci de 25 cm. La carrosserie est en acier mais les quatre ouvrants (portières, coffre arrière et capot moteur) sont en aluminium.

Elle est équipée du moteur de la Mercedes-Benz 300 SL avec quatre cylindres de 1.897 cm³, arbre à cames en tête, deux carburateurs Solex double corps, avec une puissance portée à 105 chevaux (DIN] à 5 700 tr/min, la transmission et les suspensions, pour un poids de près de 1 150 kg. Ses performances sont 175 km/h en vitesse de pointe, avec le 0 à 100 km/h en 14,5 s. Elle est commercialisée jusqu'en 1963 et remplacée par la Mercedes-Benz W113.