

## Ford Thunderbird de 1955



La Ford Thunderbird, communément appelée « T-Bird », est une voiture produite par le constructeur américain Ford. C'est à l'origine, en 1955, un modèle « sport » à deux places conçu pour concurrencer la Chevrolet Corvette sortie en 1953, mais la Thunderbird finira par devenir une voiture de luxe sur le créneau de la Cadillac Eldorado.

De 1955 à 1957, c'est un modèle cabriolet de deux places, équipé d'un moteur puissant. 16 000 exemplaires sont vendus dès la première année, ce qui en fait un succès commercial, et la production totale durant ses trois années de production sera de 53 166 exemplaires.

La première Thunderbird est nommée Thunderbird I Classic Birds et il s'agit d'un petit roadster deux-places doté d'un V8 Ford de 245 chevaux et d'une boîte de vitesses à trois rapports, manuelle ou automatique. Elle est donc plus puissante que la Corvette C1, mais elle est largement dépassée en termes de performances lorsqu'en 1956, le six-cylindres en ligne de cette dernière est remplacé par un V8 de 4,3 L qui évoluera jusqu'à 5,3 L (327 ci) développant 360 ch.