# Peugeot 204 Cabriolet de 1969

La Peugeot 204 est une voiture française populaire qui a été produite entre 1965 et 1976 à Sochaux (Doubs).

La 204 a été déclinée en plusieurs variantes : berline, break (à partir des modèles 1966), coupé 2+2 places (d'octobre 1966 à mars 1970), cabriolet 2 places (d'octobre 1966 à mars 1970) et fourgonnette (à partir des modèles 1967).

Première traction avant de la marque, la 204 a été la voiture la plus vendue en France en 1969, 1970 et 1971[1].

**Historique**
Au début des années 1960, Peugeot, qui ne dispose dans sa gamme que de grandes berlines, décide de se repositionner sur le marché des berlines de taille moyenne (catégorie 6 CV) et de donner suite à la série à succès des Peugeot 201, 202 et 203. Connue jusque là sous l'appellation de projet D12, la Peugeot 204 est présentée pour la première fois le 23 avril 1965[2].

La 204 sera régulièrement modifiée : nouvelles roues pour les modèles 1966, face arrière type coupé avec nouveaux feux pour 1967, tableau de bord à cadrans ronds pour 1968, pare-chocs avec bourrelet de protection en caoutchouc pour 1969, nouveau volant rembourré pour 1969 et 1975, nouveau Lion héraldique sur la calandre pour 1972, pare-chocs type 104 et feux arrière élargis pour 1973, clignotants avant blancs pour 1974, calandre en plastique noir pour 1975 et enjoliveurs de roue type 104 coupé sur les dernières berlines.

Pour 1977, les nouvelles 104 à moteur 6 CV succèdent à la 204.

Dans l'armée française, la 204 Luxe noire à l'équipement simplifié a été utilisée comme véhicule de liaison[3]et comme auto-école (avec une bande blanche transversale sur le capot) avant d'être remplacée par la berline 304 GL.

**Technique**
La 204 cumule des caractéristiques techniques peu courantes à l'époque.

C'est une traction à moteur transversal entièrement en alliage léger, à arbre à cames en tête, 1 130 cm³ 53 ch DIN (puis 55 ch DIN) en essence ou 1 255 cm³ 40 ch DIN (puis 1 357 cm³ 45 ch DIN) en diesel. Cette motorisation connut à ses débuts d'énormes soucis de mise au point avec des problèmes de culasse et de nombreuses casses moteur entrainant de nombreux échanges standard moteur dans le réseau Peugeot.
À l'époque, le moteur de la 204 Diesel était le plus petit moteur diesel du monde a équiper une voiture produite en série.
La boîte de vitesses, sous le bloc cylindres, est enfermée avec le différentiel dans un carter commun. La lubrification de l'ensemble est ainsi assurée avec la même huile que le moteur.
La 204 a été aussi le premier modèle Peugeot à être équipé de freins avant à disques et de quatre roues indépendantes.
L'architecture technique générale de la 204 sera directement reprise par la 304, la 104, puis la 305.